

Atestado de Capacidade Técnica

Atesto, para os devidos fins, que ACACIO ROMEU RODRIGUES SANTOS, brasileiro, divorciado, engenheiro mecânico, residente à Rua São Paulo, 1.890, AP 902, Praia da Costa, Vila Velha/ES, CEP 29.101-308, **foi empregado da FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL**, de 03/05/2004 a 21/06/2006. Nesse período fui Diretor de Desenvolvimento da empresa e atesto que o empregado supracitado exerceu os seguintes cargos, cumulativamente, com as seguintes responsabilidades, dentre outras:

Gerente Geral de Terminais

Atribuições – responsável por:

- Operações dos terminais de transbordo rodoferroviários de grãos do Centro Oeste, localizados em Alto Araguaia/MT, Alto Taquari/MT e Aparecida do Taboado/MS. Performando o transbordo de aproximadamente 5 milhões de toneladas de granéis agrícolas por ano.
- Desenvolvimento de projeto de sistema puxador de vagões do Terminal de Alto Araguaia.
- Apuração de quebras e perdas de produtos e indenização a clientes e controle de qualidade de todo o transporte ferroviário realizado pela concessionária.
- Transporte rodoviário de aproximadamente 1 milhão de ton de grãos de termina administrado pela concessionária em Sumaré-SP até o Porto de Santos.

Diretor Superintendente do Terminal XXXIX de Santos S.A.

Atribuições – responsável pelas operações do terminal portuário localizado em Santos/SP com realização de embarques de aproximadamente 1,5 milhão de toneladas de grãos por ano.

Diretor de Operações da Portofer

Atribuições – responsável pelas operações ferroviárias e pela gestão dos projetos de melhoria das vias da empresa cujo objetivo era a gestão das ferrovias internas do Porto de Santos, sendo mais tarde substituída pela FIPS (Ferrovia Interna do Porto de Santos).

Resultados

Nesse período, o empregado supra apresentou os seguintes resultados:

Geração de US\$ 1,9 milhões de EBITDA na operação dos Terminais do Centro Oeste em 2.005, antes deficitários; certificação dos terminais do Centro Oeste segundo a GMP 13; redução de 25% no tempo de carregamento de vagões; redução de 35% nos valores pagos como indenizações a clientes por quebras e acidentes no transporte ferroviário em relação ao orçado em 2005.

Ressaltamos que os serviços foram executados a contento, com excelente qualidade técnica e operacional, cumprindo os prazos contratados e atendendo plenamente aos requisitos exigidos, não havendo em nossos registros nada que desabone sua conduta nem o de sua equipe.

JOSE SALOMÃO FADLALAH

Diretor de Desenvolvimento da Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil